





# Coremo Ocmea S.p.A.

Coremo Ocmea poggia sulla sua lunga tradizione legata alla produzione di freni e frizioni per applicazioni industriali, per volgere l'attenzione al futuro, alla realizzazione di servizi con alto grado di personalizzazione per il cliente: progetti strutturati che comprendono prodotti, supporto tecnico, manutenzione e consulenza.

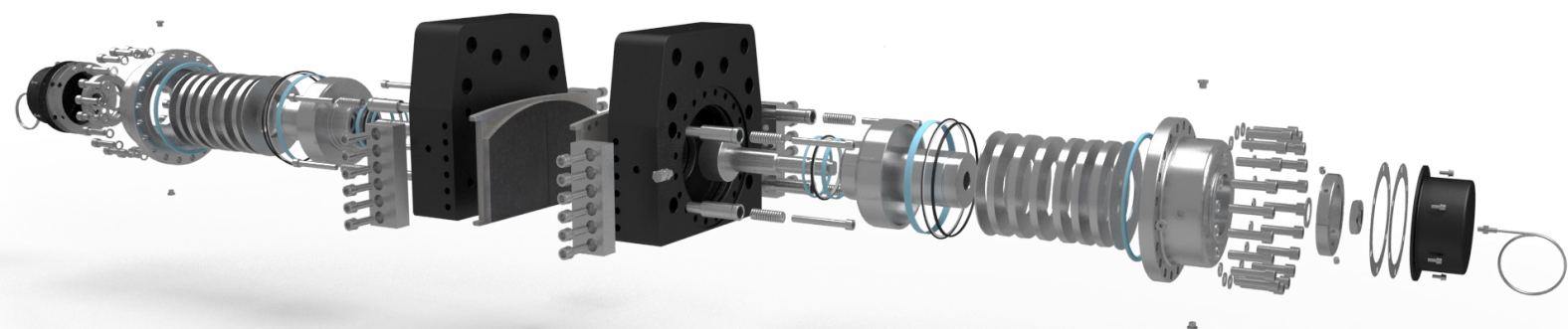
I punti di forza di Coremo risiedono da sempre nella progettazione accurata e su misura, nell'innovazione costante del prodotto e nella qualità dei componenti.

Il centro nevralgico di Coremo resta all'interno dei 5500 metri quadrati della sede di Assago a Milano, dove sono montati e testati tutti i prodotti, sono svolte le lavorazioni meccaniche più importanti ed effettuate le necessarie certificazioni, in conformità con il Sistema di Qualità ISO 9001:2015.

Coremo's nerve centre continues to be within the 5500 square metres of its headquarters at Assago in Milan, where all products are assembled and tested, the key machining processes are carried out and the necessary certification procedures take place, in accordance with the ISO 9001:2015.

Coremo Ocmea draws on its long tradition in the manufacture of brakes and clutches for industrial applications, to look firmly to the future, to the realisation of services with a high degree of customisation: structured projects including products, technical support, maintenance and consulting.

Coremo's strong points have always lain in its precise, tailor-made design, constant product innovation and quality of components.



## Supporto Support

Coremo offre un servizio integrato molto specializzato, che, oltre alla selezione del sistema frenante, offre consulenza, manutenzione, analisi e reportistica. L'obiettivo di Coremo è proporre un servizio completo che prenda avvio dalle informazioni che il cliente fornisce, così da ottenere una visione dettagliata delle richieste e fornire la soluzione frenante che meglio soddisfi la domanda.

Coremo's support is increasingly becoming a highly specialised integrated service, offering not only guidance on selection of the braking system but also consulting, maintenance, analysis and reporting. Coremo's aim is to deliver a complete service, starting from the information the customer provides, to obtain a detailed picture of requirements, and supply the braking system best suited to individual needs.

## Progettazione e Produzione Design and Manufacturing

La strategia del Gruppo si è sempre basata sulla fidelizzazione, perseguita attraverso affidabilità dei prodotti, robustezza, facilità d'uso e manutenzione di freni e frizioni, nonché durata nel tempo, prezzo competitivo e puntualità nella consegna.

The Group's strategy has always been based on the generation of customer loyalty, pursued through product reliability and rugged construction, ease of use and maintenance of brake and clutch units, not to mention durability, competitive pricing and prompt delivery.

## Avvertenze Generali General Warnings



**Usare indumenti appropriati**  
Use proper work clothes



**Possibili pesi elevati**  
Possible high weights



**Possibili alte temperature**  
Possible high temperatures



**Possibili alte pressioni**  
Possible high pressures

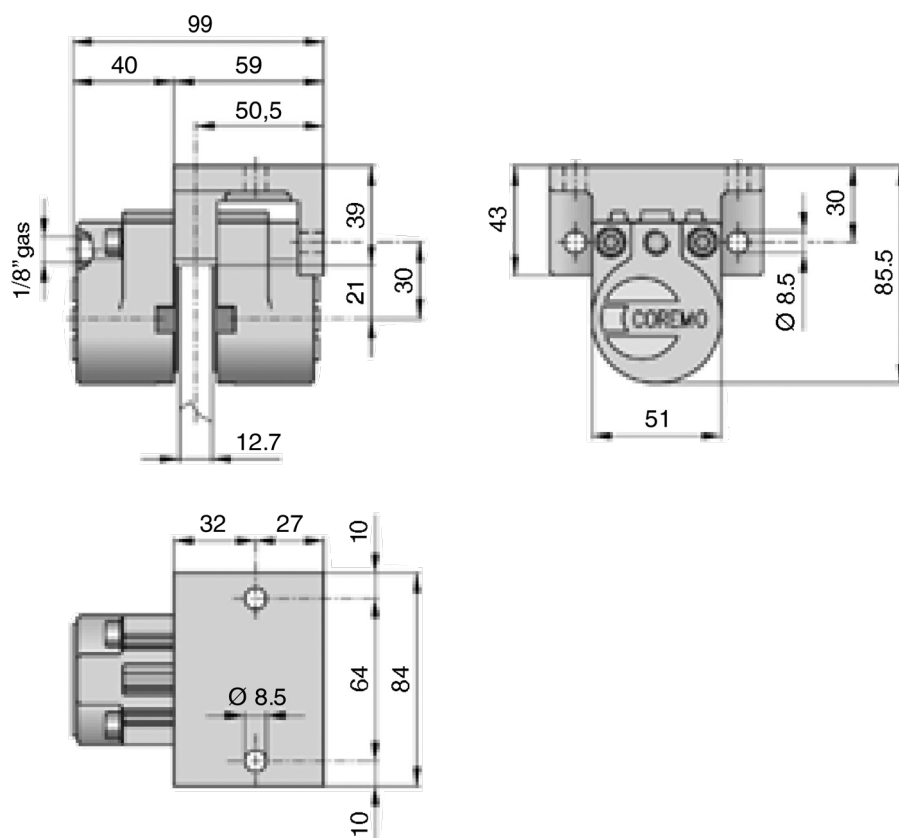


**Attenzione alle mani e alle dita**  
Caution to hands and fingers

I prodotti Coremo sono progettati per lavorare con ricambi originali Coremo. L'utilizzo di ricambi non originali rende nulla ogni richiesta di garanzia nei confronti di Coremo.

Coremo's products are designed to be operated with original Coremo replacement parts. Using non-original replacement parts in Coremo brakes and/or clutches voids all warranties issued by Coremo.

<b>TB 05</b>	<b>02</b>
<b>TB 05-2</b>	<b>03</b>
<b>TB 05-3</b>	<b>04</b>
<b>TB 05-239</b>	<b>05</b>
<b>TB</b>	<b>06</b>
<b>TB2</b>	<b>07</b>
<b>TB3</b>	<b>08</b>
<b>TB2-V</b>	<b>09</b>
<b>TBN</b>	<b>10</b>
<b>TB2N</b>	<b>11</b>
<b>TB3N</b>	<b>11</b>
<b>SB</b>	<b>12</b>
<b>SB-N</b>	<b>13</b>
<b>Dischi</b> Discs	<b>14 - 19</b>
<b>Corretto Utilizzo del Prodotto</b> Correct Use of the Product	<b>20 - 21</b>


**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F: 490 N a 6 bar**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 9 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**

Braking force F: 490 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

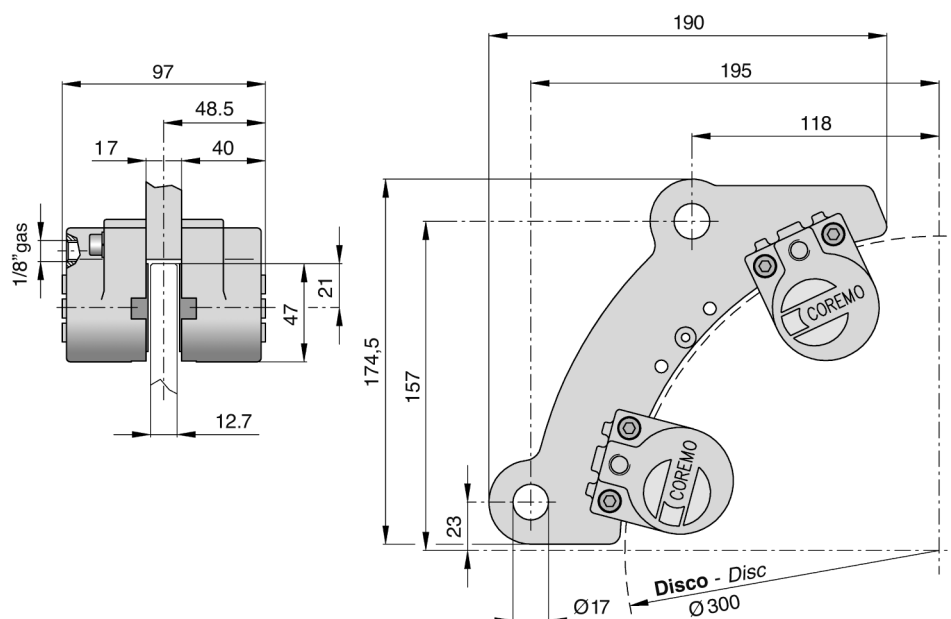
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
		mm	6 bar	0,2 bar	kJ	kW	dm <sup>3</sup>	kg
TB05	A1124	250	51	1,7	35	0,6	0,013	0,8
		300	63	2	35	0,6	0,013	0,8
		356	77	2,5	35	0,6	0,013	0,8
		406	89	3	35	0,6	0,013	0,8
		457	101	3,4	35	0,6	0,013	0,8
		514	115	3,8	35	0,6	0,013	0,8
		610	139	4,6	35	0,6	0,013	0,8
		711	164	5,5	35	0,6	0,013	0,8



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

**Dati Tecnici****Forza tangenziale F: 980 N a 6 bar****Coppia dinamica** **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$** **Usura max totale: 9 mm****Spessore del ferodo nuovo: 10 mm****Technical Data**

Braking force F: 980 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

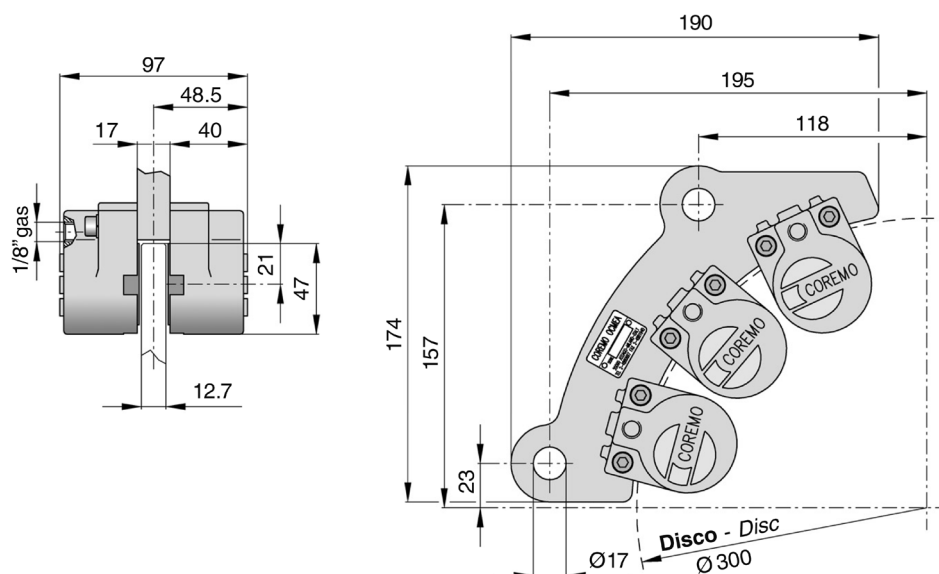
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB05-2	A1129	300	126	4	70	1,2	0,026	1,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



## Dati Tecnici

Forza tangenziale F: 1470 N a 6 bar

Coppia dinamica

 $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$ 

Usura max totale: 9 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

## Technical Data

Braking force F: 1470 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

Thickness of new lining: 10 mm

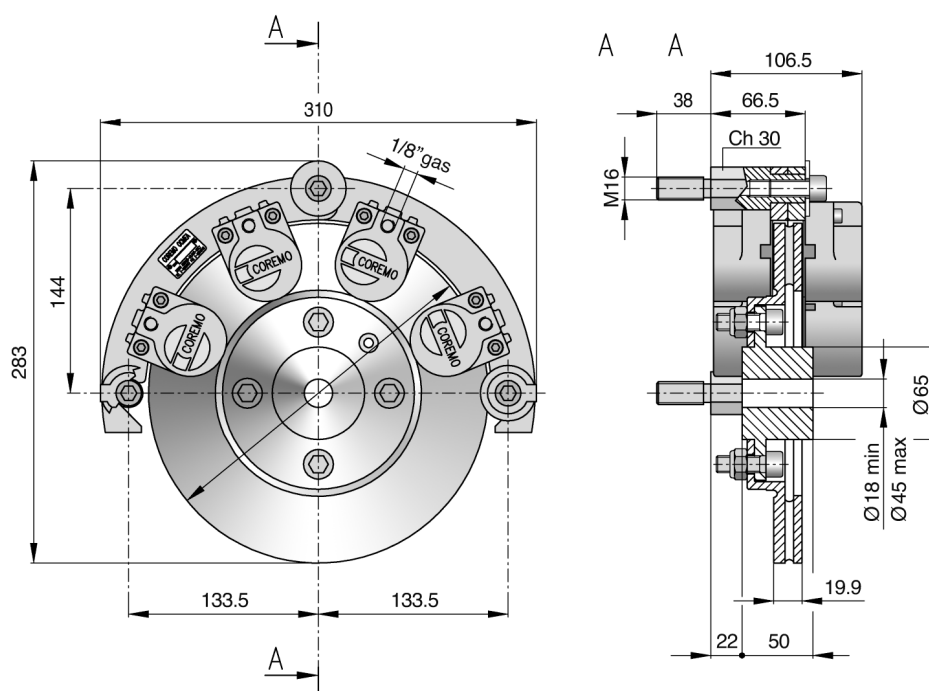
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo * Continuous* thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB05-3	A1135	300	189	6	105	1,8	0,039	2



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.





## Dati Tecnici

Usura max totale: 9 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

## Technical Data

Max total wear: 9 mm

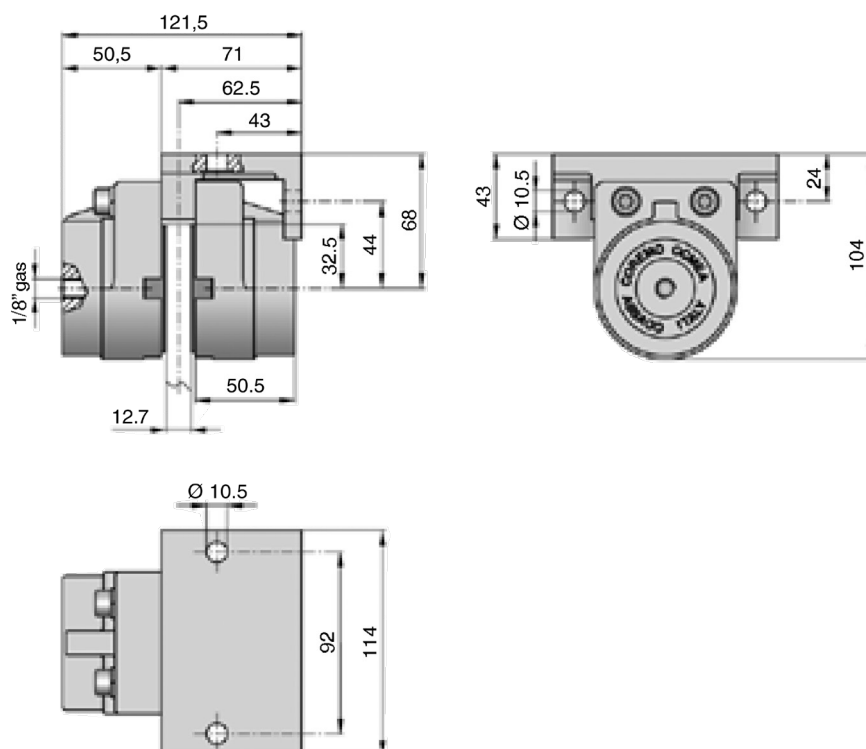
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Inerzia del disco Disc inertia Kgm <sup>2</sup>	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB05-2 239	A1440	239	100	3,3	0,75	0,033	0,026	9
TB05-4 239	A0943	239	200	6,6	0,75	0,033	0,026	10



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.


**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 9 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**

Braking force F: 1210 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

Thickness of new lining: 10 mm

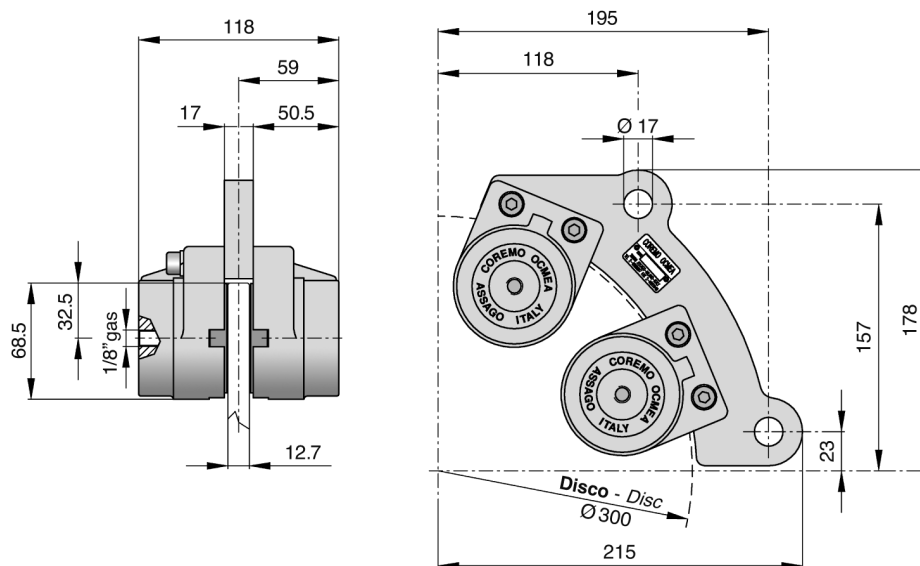
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
		mm	6 bar	0,2 bar	kJ	kW	dm <sup>3</sup>	kg
TB	A1474	250	125	4,2	80	1,3	0,03	1,4
		300	156	5,2	80	1,3	0,03	1,4
		356	190	6,3	80	1,3	0,03	1,4
		406	220	7,3	80	1,3	0,03	1,4
		457	251	8,3	80	1,3	0,03	1,4
		514	286	9,5	80	1,3	0,03	1,4
		610	344	11,5	80	1,3	0,03	1,4
		711	405	13,5	80	1,3	0,03	1,4



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.




**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F: 2420 N a 6 bar**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 9 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**

Braking force F: 2420 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB2	A1482	300	312	10,4	160	2,6	0,06	2,5

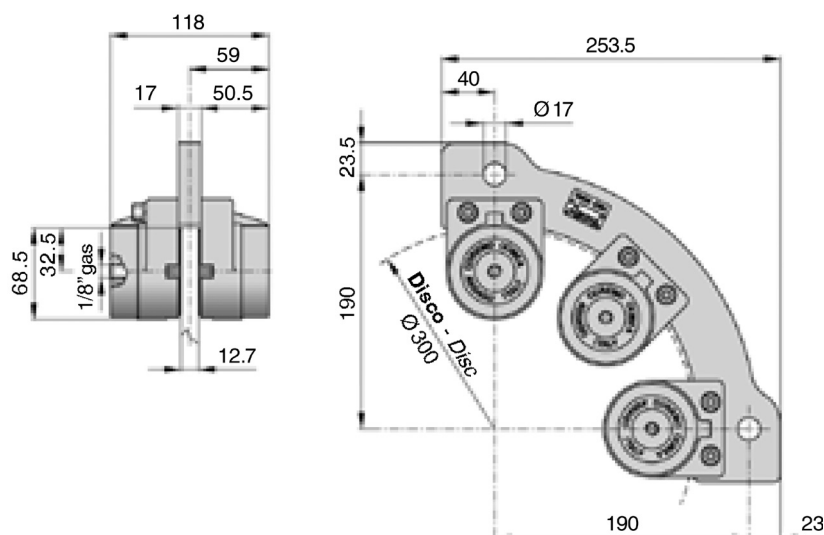


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

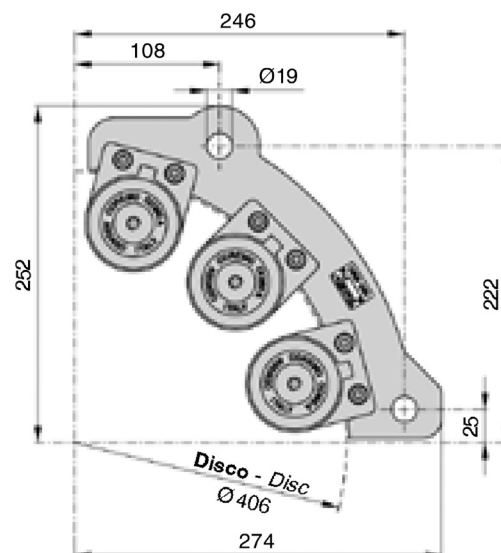
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

**Disco Ø 300**

Disc Ø 300


**Disco Ø 406**

Disc Ø 406


**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F: 3630 N a 6 bar**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 9 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**

Braking force F: 3630 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 9 mm

Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB3	A1510	300	468	15,6	240	3,9	0,09	3,7
	A1488	406	660	22	240	3,9	0,09	3,7

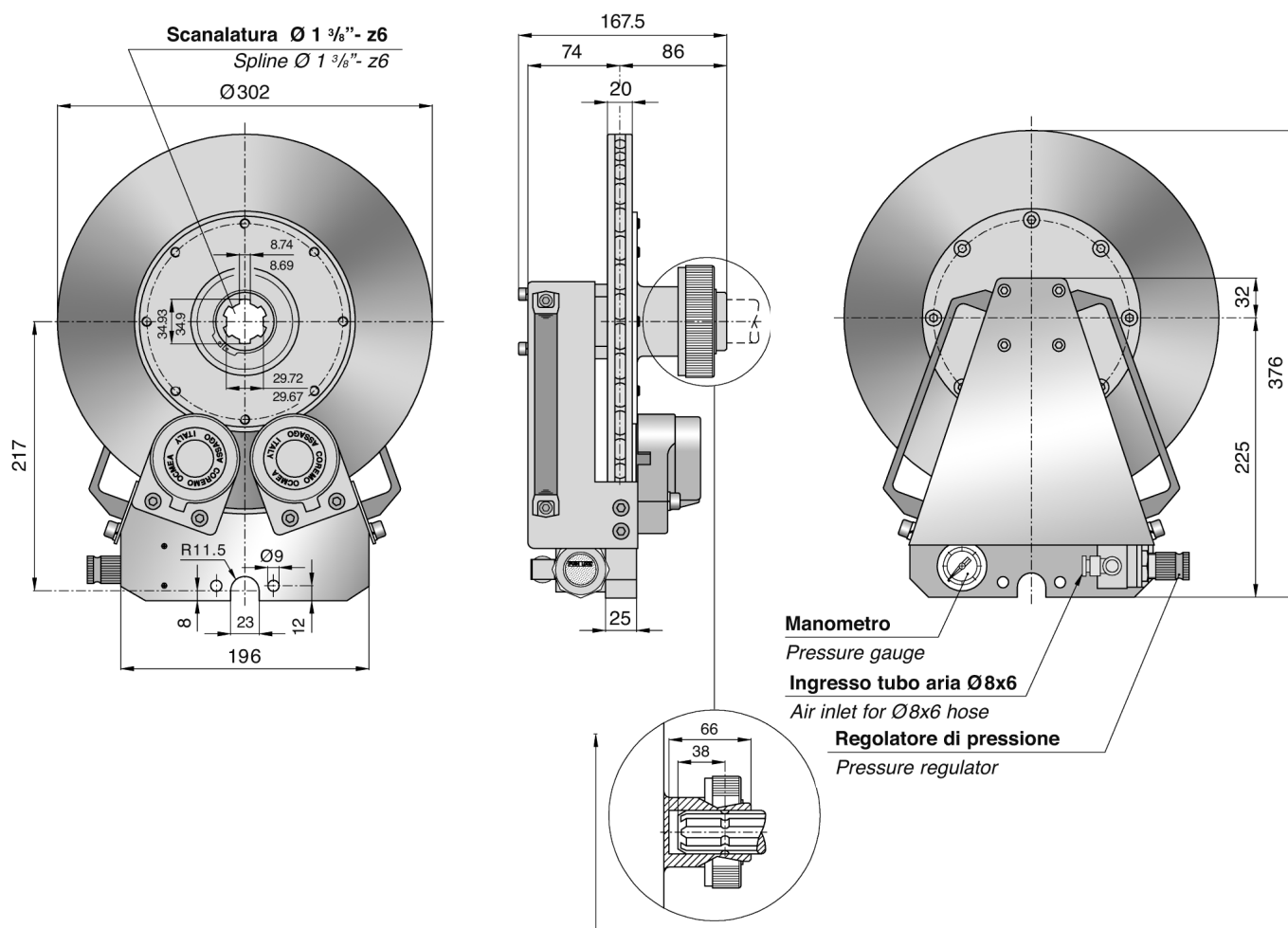


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

# TB2 - V

## Unità modulare di frenatura Modular braking system



### Dati Tecnici

Usura max totale: 9 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

### Technical Data

Max total wear: 9 mm

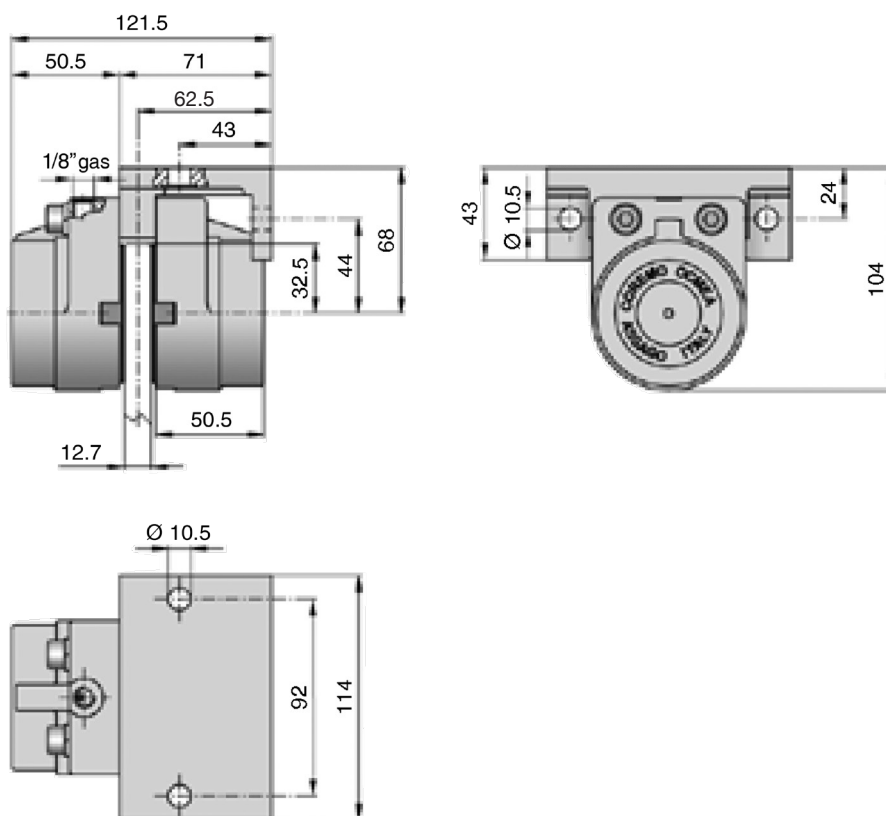
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
		mm	6 bar	0,2 bar	kW	kgm <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	kg
TB2 - V	A1508	302	312	10,4	1,1	0,08	0,06	12



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.


**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F:**
**TBN 870 N**
**TBN 1740 N**
**TBN 2610 N**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 8 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**
**Braking force F:**
**TBN 870 N**
**TBN 1740 N**
**TBN 2610 N**
**Dynamic torque**
 **$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Max total wear: 8 mm**
**Thickness of new lining: 10 mm**

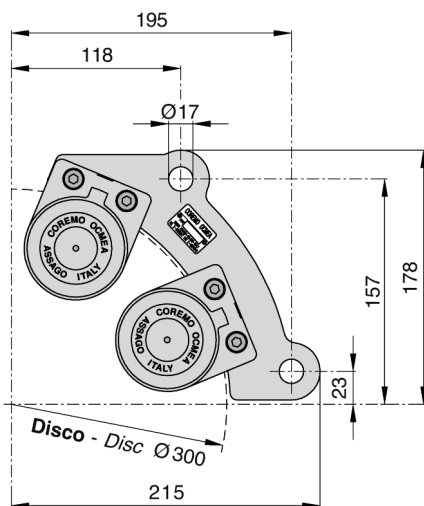
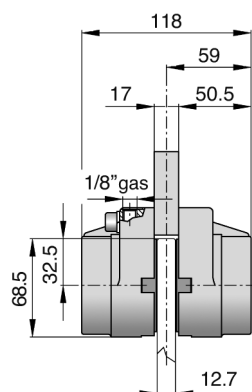
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica* Thermal capacity*		N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			Ferodi nuovi New lining	Ferodi usurati Max wear	Massima Max kJ	Continua Continuous kW			
<b>TBN</b>	<b>A1505</b>	250	80	40	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		300	100	51	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		356	130	63	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		406	150	74	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		457	180	85	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		514	200	97	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		610	240	118	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		711	290	140	80	1,3	2+2	0,025	1,7



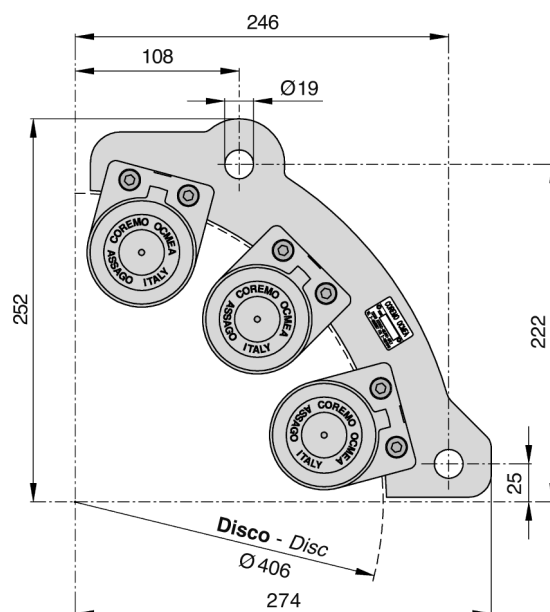
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

### TB2N



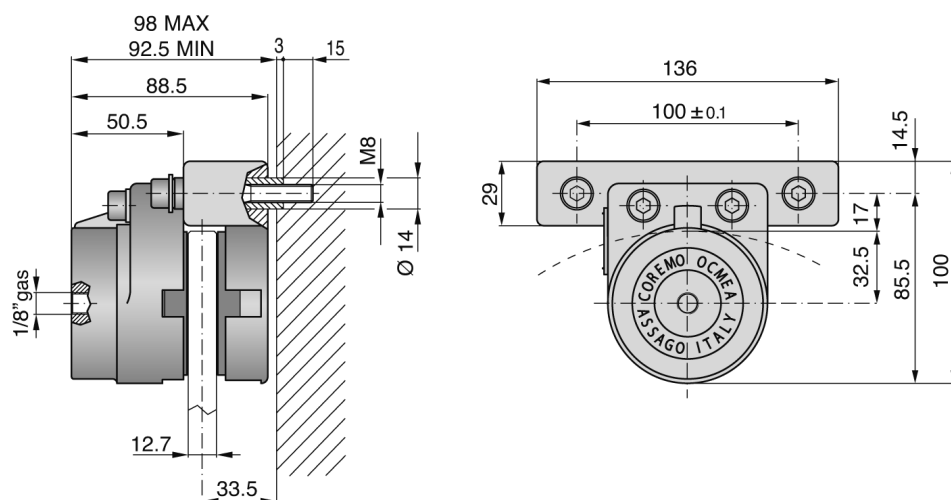
### TB3N



TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica Max Thermal capacity kJ	Capacità termica in continuo* Continuous Thermal capacity* kW	N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			Ferodi nuovi New lining	Ferodi usurati Max wear					
TB2N	A1506	300	200	102	160	2,6	4+4	0,050	3,2
TB3N	A1507	406	450	222	240	3,9	6+6	0,075	4,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.


**Dati Tecnici**
**Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar**
**Coppia dinamica**
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$** 
**Usura max totale: 4,5 mm**
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**
**Technical Data**

Braking force F: 1210 N at 6 bar

Dynamic torque

 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$ 

Max total wear: 4,5 mm

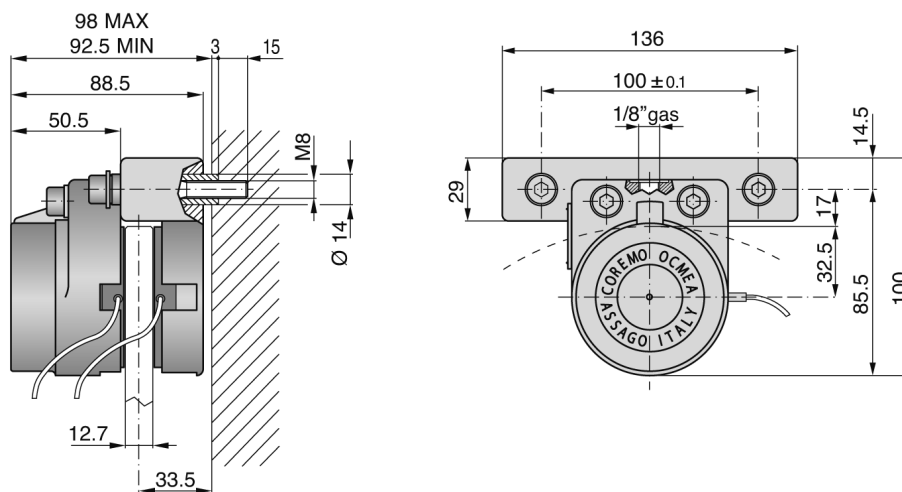
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco	Coppia Nm		Capacità termica massima	Capacità termica in continuo *	Volume aria	Peso
		Ø disc	Torque Nm		Max thermal Capacity	Continuous* thermal Capacity	Air Volume	Weight
		mm	6	0,2bar	kJ	kW	dm <sup>3</sup>	kg
SB	A1841	250	125	4,2	80	1,3	0,015	1,1
		300	156	5,2	80	1,3	0,015	1,1
		356	190	6,3	80	1,3	0,015	1,1
		406	220	7,3	80	1,3	0,015	1,1
		457	251	8,3	80	1,3	0,015	1,1
		514	286	9,5	80	1,3	0,015	1,1
		610	344	11,5	80	1,3	0,015	1,1
		711	405	13,5	80	1,3	0,015	1,1



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



### Dati Tecnici

**SB-N 35 Forza tangenziale F: 812 N**

**SB-N 35 Forza tangenziale F: 870 N**

**Coppia dinamica**

**F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm**

**Pressione minima di apertura con ferodi nuovi:**

**SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar**

**Usura max totale: 2,4 mm**

**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

### Technical Data

SB-N 35 Braking force F: 812 N

SB-N 35 Braking force F: 870 N

**Coppia dinamica**

**F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm**

Min pressure with new linings:

SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar

Max total wear: 2,4 mm

Thickness of new lining: 10 mm

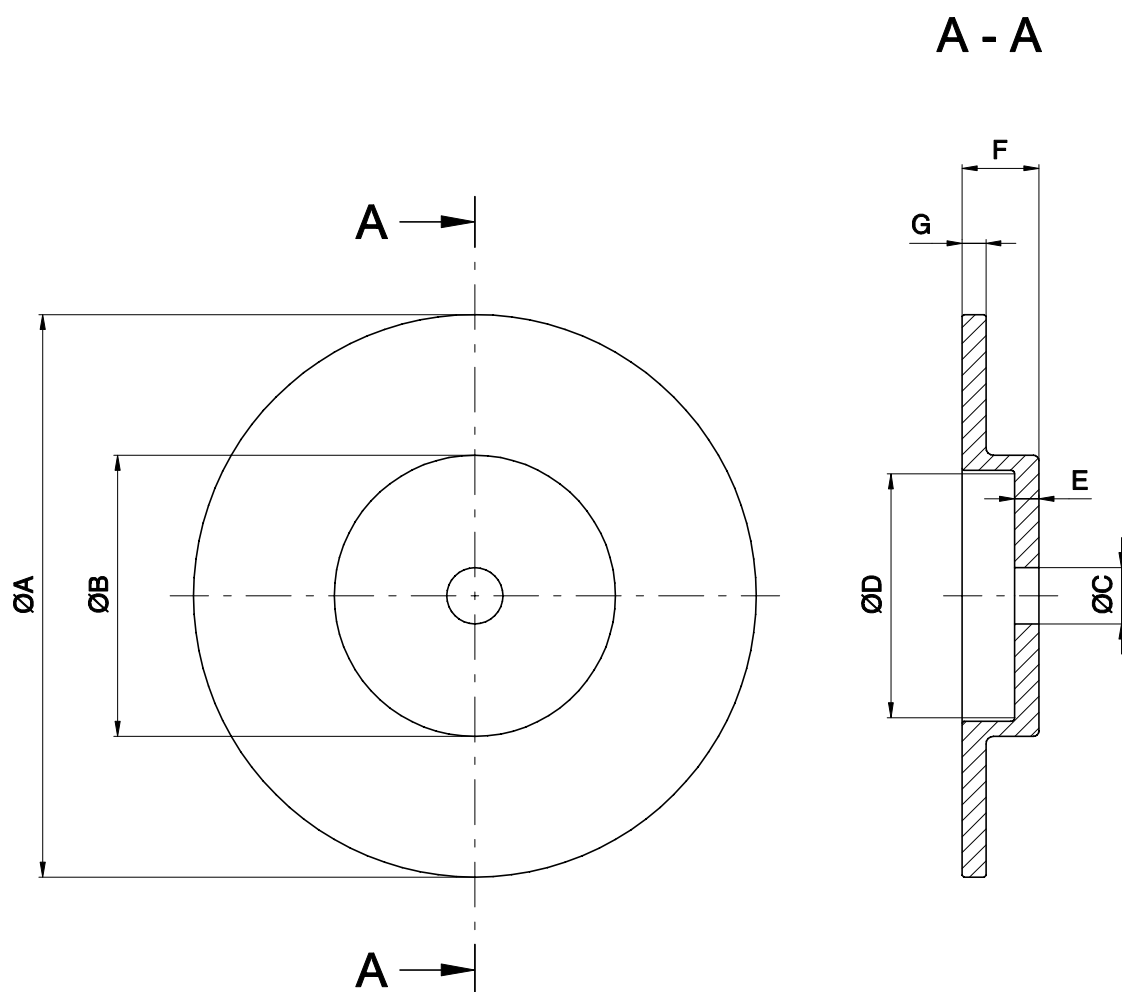
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm				Capacità termica* Thermal capacity*		N° molle No. springs	Volume aria Air volume	Peso Weight
	SB N 35	SB N 50	mm	Ferodi nuovi New lining		Ferodi usurati Max wear		Massima Massima	Continua Continuous	#	dm <sup>3</sup>	kg
				SB-N 35	SB-N 50	SB-N 35	SB-N 50	kJ	kW			
SB-N	A1927	A1833	250	75	80	37	40	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			300	95	100	47	51	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			356	118	130	58	63	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			406	138	150	68	74	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			457	160	170	78	85	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			514	182	200	90	97	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			610	220	240	108	118	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			711	262	280	128	149	80	1,3	2+2	0,013	1,15



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.





### Dischi a cappello in ghisa. Dimensioni

Cast Iron Hat Discs. Dimensions

$\varnothing A$	$\varnothing B$	$\varnothing C$ Grezzo Rough Bore	$\varnothing D$	E	F	G	Inerzia Inertia	Max Velocità Max Speed	Peso Weight
							kgm <sup>2</sup>	min <sup>-1</sup>	kg
250	100	20	88	6	36	12.7	0.07	4500	4
250	128	20	116	6	36	12.7	0.08	4500	4.2
300	181	30	161	13	41	12.7	0.12	3800	7.3
300	150	30	130	13	41	12.7	0.10	3800	7.2
356	210	40	171	16	54	12.7	0.23	3200	12.5
406	260	44	234	16	54	12.7	0.33	2800	15
457	311	44	273	16	54	12.7	0.53	2500	21
514	368	44	336	16	54	12.7	0.83	2200	25
610	464	44	422	16	54	12.7	1.63	1850	37.5
711	565	80	528	19	54	12.7	3.36	1400	55
610	343	50	280	38	76	25.4	2.9	1850	68
762	495	100	431	38	76	25.4	7.4	1500	109

## ● Capacità termica - Frenata di emergenza

### Thermal Capacity - Emergency Braking

I grafici qui sotto riportati sono uno strumento utile per la determinazione del calore in una prima fase della selezione del freno da applicare. Ciò nonostante, si consiglia di verificare il dato ottenuto mediante opportune analisi FEM e/o di contattare l'ufficio tecnico della Coremo per i dovuti accertamenti.

The diagrams reported here below are a helpful instrument to determine the heat during an initial step of the brake selection. Nevertheless, it is suggested to verify such data through a FEM analysis and/or to contact Coremo's Technical Dept. for any verification that may be required.

#### Dati Tecnici Technical Data

##### Spessore

Thickness

**12.7 mm**

##### Materiale

Material

Ghisa Sferoidale

SG Iron

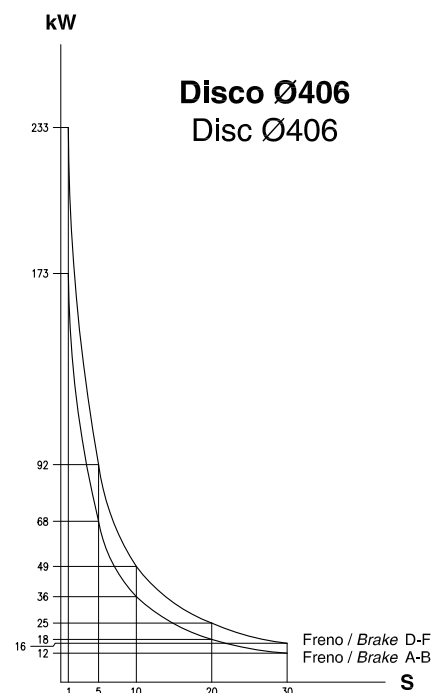
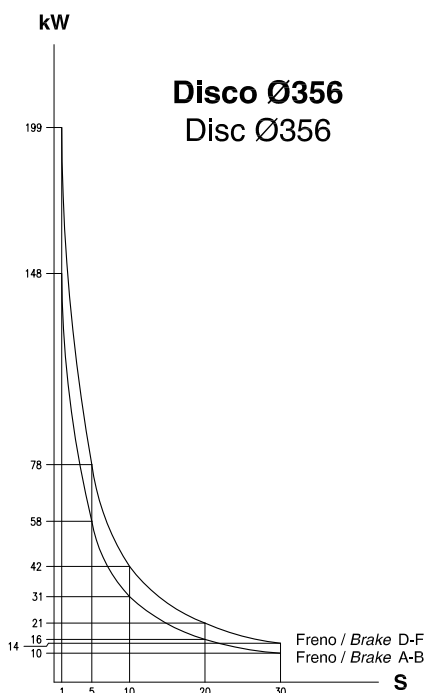
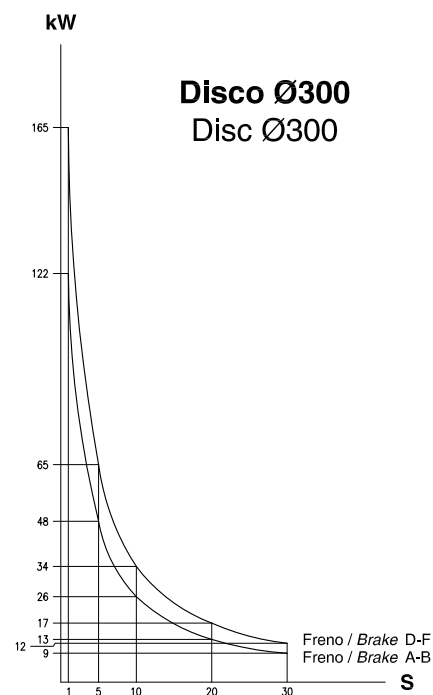
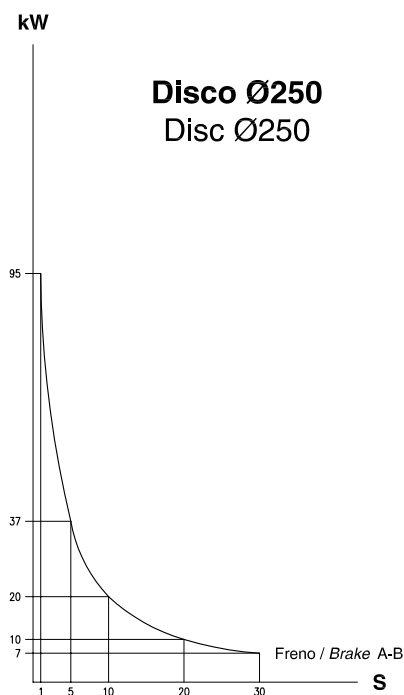
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

##### Dissipazione di calore con

$\Delta T = 170^\circ \text{C}$

Heat Dissipation with

$\Delta T = 170^\circ \text{C}$



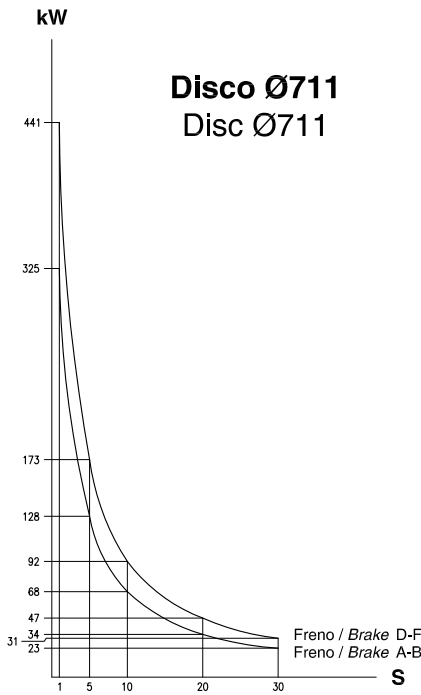
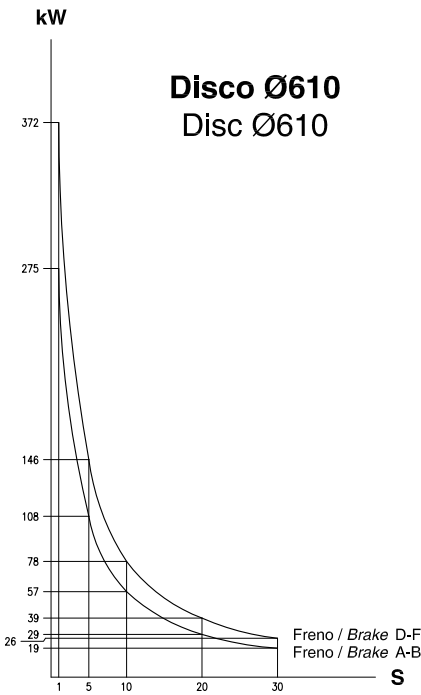
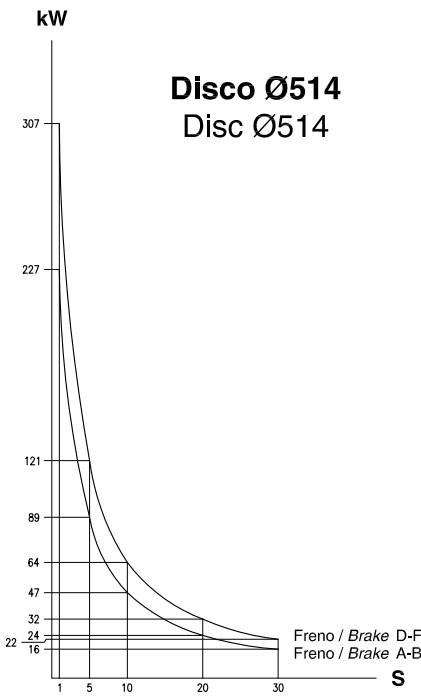
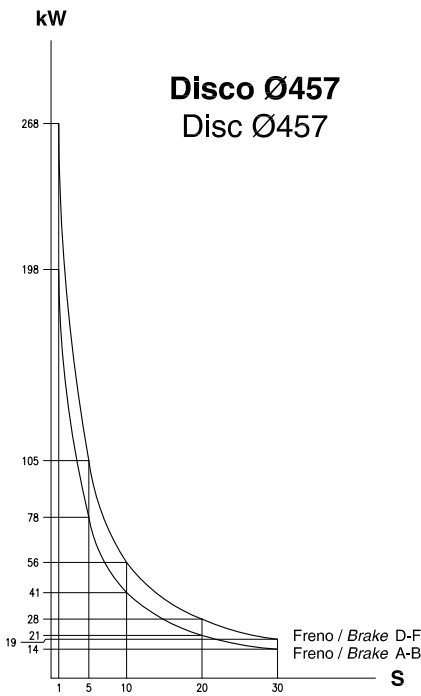
● Capacità termica - Frenata di emergenza  
Thermal Capacity - Emergency Braking

Dati Tecnici  
Technical Data

Spessore  
Thickness  
**12.7 mm**

Materiale  
Material  
Ghisa Sferoidale  
SG Iron  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

Dissipazione di calore con  
 $\Delta T = 170^{\circ} C$   
Heat Dissipation with  
 $\Delta T = 170^{\circ} C$



● Capacità termica - Frenata di emergenza  
Thermal Capacity - Emergency Braking

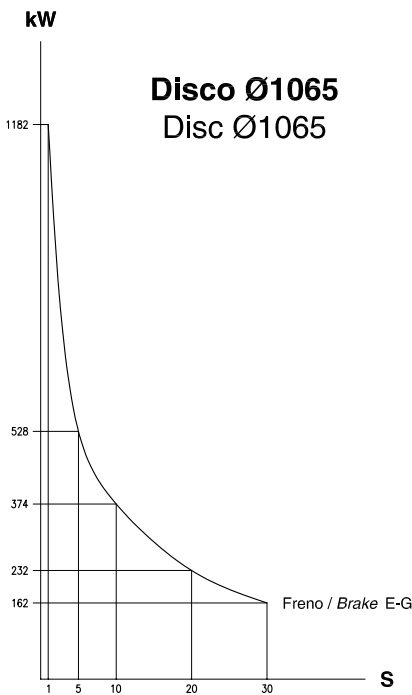
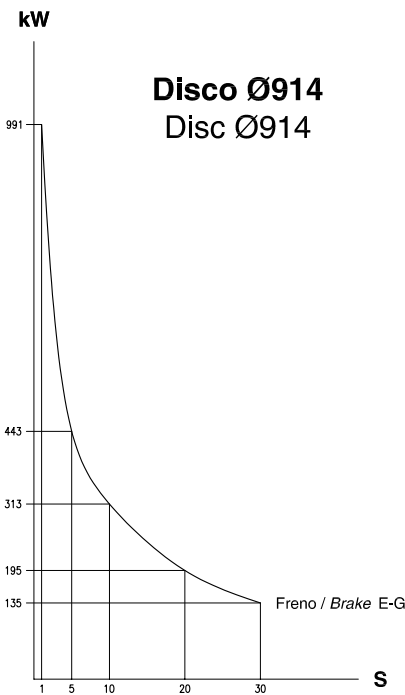
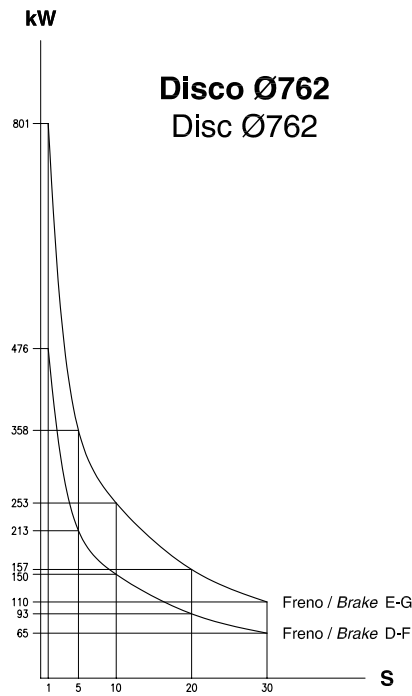
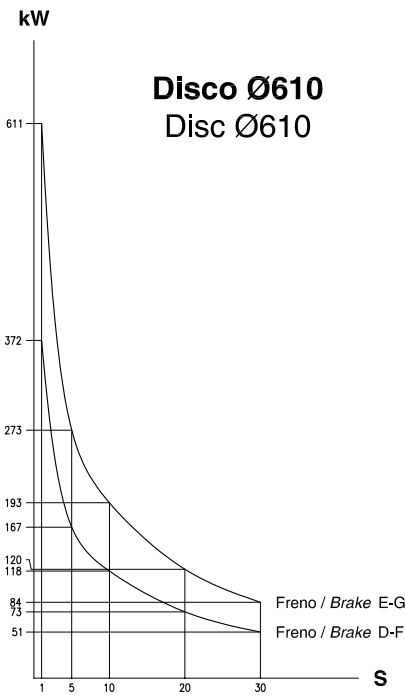
Dati Tecnici  
Technical Data

Spessore  
Thickness  
**25.4 mm**

Materiale  
Material  
Ghisa Sferoidale  
SG Iron

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

Dissipazione di calore con  
 $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$   
Heat Dissipation with  
 $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$



● Capacità termica - Frenata in continuo  
Thermal Capacity - Continuous Braking

I grafici qui sotto riportati sono uno strumento utile per la determinazione del calore in una prima fase della selezione del freno da applicare. Ciò nonostante, si consiglia di verificare il dato ottenuto mediante opportune analisi FEM e/o di contattare l'ufficio tecnico della Coremo per i dovuti accertamenti.

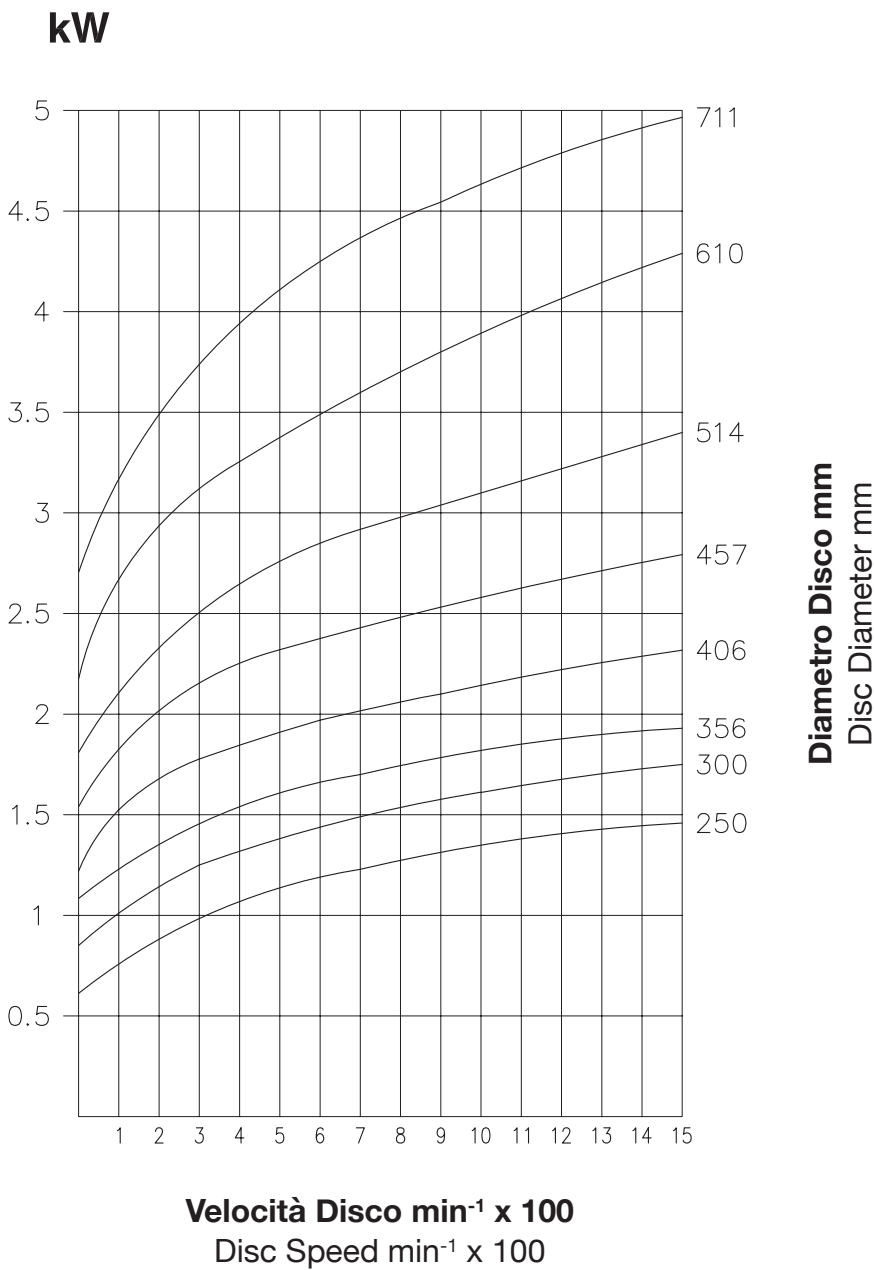
The diagrams reported here below are a helpful instrument to determine the heat during an initial step of the brake selection. Nevertheless, it is suggested to verify such data through a FEM analysis and/or to contact Coremo's Technical Dept. for any verification that may be required.

Dati Tecnici  
Technical Data

Spessore  
Thickness  
**12.7 mm**

Materiale  
Material  
Ghisa Sferoidale  
SG Iron  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

Dissipazione di calore con  
 $\Delta T = 170^{\circ} C$   
Heat Dissipation with  
 $\Delta T = 170^{\circ} C$



● **Capacità termica - Frenata in continuo**  
Thermal Capacity - Continuous Braking

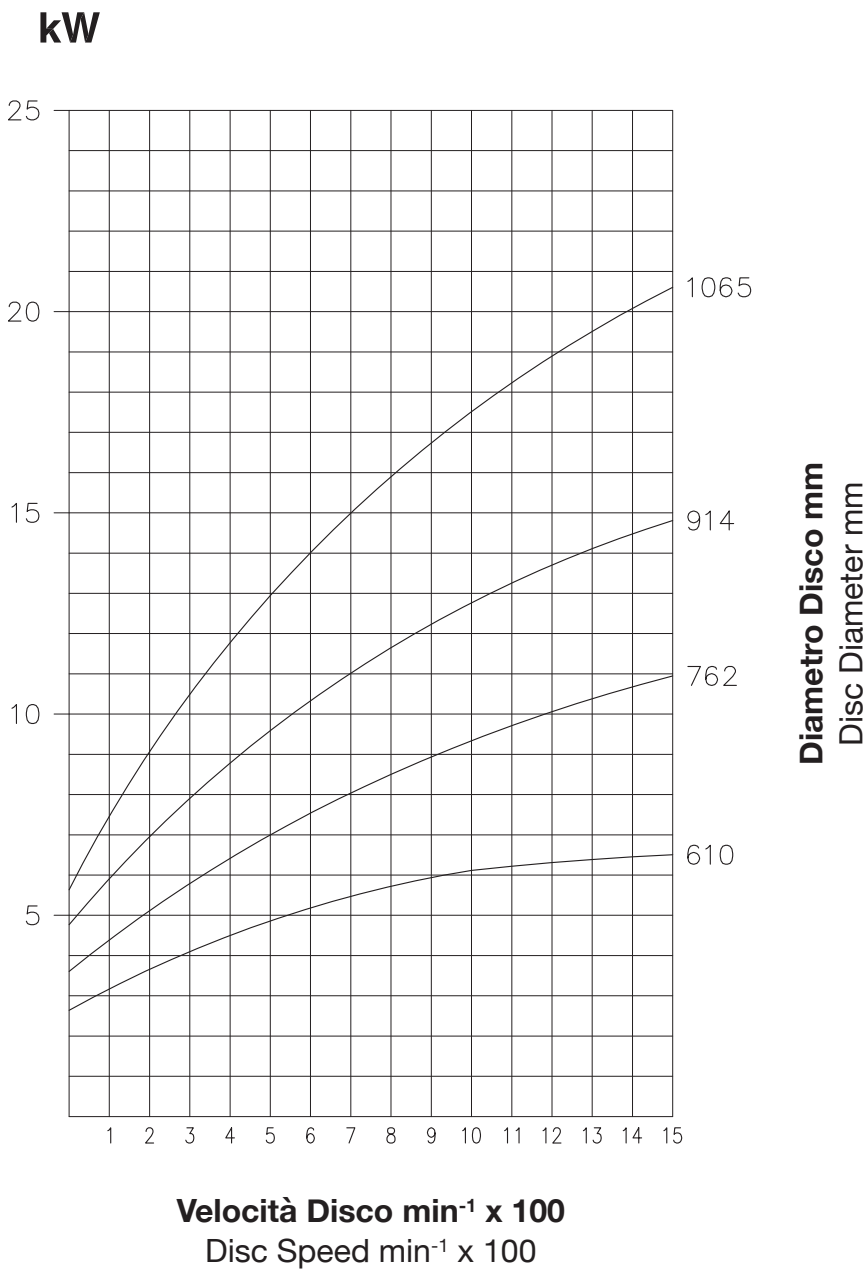
**Dati Tecnici**  
Technical Data

**Spessore**  
Thickness  
**25.4 mm**

**Materiale**  
Material  
Ghisa Sferoidale  
SG Iron

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

**Dissipazione di calore con**  
 **$\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**   
Heat Dissipation with  
 $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$



## Corretto Utilizzo del Prodotto

### Avvertenze Generali General Warnings



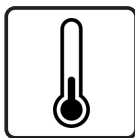
#### Usare indumenti appropriati

Use proper work clothes



#### Possibili pesi elevati

Possible high weights



#### Possibili alte temperature

Possible high temperatures



#### Possibili alte pressioni

Possible high pressures



**Attenzione alle mani e alle dita**  
Caution to hands and fingers

In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

### Caratteristiche di progetto

I freni a pinza della Coremo Ocmea sono stati progettati per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatta in ogni caso raccomandazione perché tali limiti non vengano superati.

### Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato coefficiente di sicurezza. In caso di freni di stazionamento il coefficiente di sicurezza non deve essere inferiore a 2. L'Ufficio Tecnico della Coremo Ocmea è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

### Impiego

Il rispetto delle istruzioni di montaggio e manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.

**ATTENZIONE:** la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% inferiore rispetto al valore nominale, fino ad avvenuto rodaggio dei ferodi.

### Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

### Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e DPR 459/96 o dalle equivalenti norme vigenti nei paesi in cui vengono utilizzate.

According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.

### Characteristics of the design

The Coremo Ocmea Caliper Brakes are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not overcome.

### Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate safety coefficient. In case of holding brakes this coefficient should be not less than 2. Our Technical Department at Coremo Ocmea is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

### Use

The Mounting and Maintenance instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage, etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time.

**WARNING:** the initial torque on new units can be from 30% to 50% lower than the nominal value until the running-in of the linings has been completed.

### Precautions for the mounting and maintenance

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

### Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.



### **Freni negativi a molle**

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

### **Materiali di attrito**

Tutti i freni a pinza Coremo Ocmea sono equipaggiati con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente.

È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

### **Coefficiente di attrito**

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli riportati nelle diverse schede tecniche del presente catalogo è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

### **Oli, grassi e componenti lubrificanti**

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'uso di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

### **Alimentazione per freni pneumatici**

Usare aria non contaminata da olio o acqua, utilizzando un filtro da 25 micron con scarico automatico della condensa.

### **Immagazzinamento**

Nello stoccaggio dei freni a pinza si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio. Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

### **Smaltimento**

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i freni a pinza sono composti, sono classificati come prodotti NON Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei paesi in cui vengono utilizzati.

### **Stoccaggio**

I freni a pinza della Coremo Ocmea contengono membrane e/o anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, si consiglia l'uso della maschera antigas.

### **Spring applied failsafe brakes**

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

### **Friction parts**

All the Coremo Ocmea Caliper Brakes are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free nevertheless, the dust produced by the linings should not be inhaled and hands should be thoroughly cleaned before eating or drinking.

### **Friction Coefficient**

The friction coefficient value of 0,4, reported in every technical data sheet of the present catalogue, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

### **Oils, greases and lubricating components**

Although used in very small quantities, people who suffer allergies are advised to use protective creams, when maintaining Coremo's products, and to wash hands thoroughly before eating or drinking.

### **Power source for pneumatic brakes**

Use air not contaminated with oil or water and a 25 micron filter with automatic condensation discharge.

### **Storage**

When storing or handling Caliper Brakes the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc., so as to prevent the risk of accidents.

### **Disposing**

All worn linings and other materials used in our Caliper Brakes are classified as NON Toxic-Harmful products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

### **Stocking**

The Coremo Ocmea Caliper Brakes contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

**Coremo Ocmea Spa si riserva il diritto di apportare modifiche ai contenuti di questo catalogo nonché ai prodotti in esso illustrati, in qualunque momento senza l'obbligo di preavviso.**

Coremo Ocmea Spa reserves the right to modify the content and the products of this catalogue, at any time without prior notice.

**Tutti i diritti intellettuali, inclusi il marchio e i copyrights, sono riservati.**

All intellectual rights, included the trademarks and the copyrights, are reserved.

## **Coremo Ocmea** **Freni e Frizioni Industriali** Industrial Brakes & Clutches



**Coremo Ocmea produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali.**

**Coremo Ocmea, fondata nel 1960, ha sede in Assago (MI), in uno stabilimento di 5.500 m².**

Coremo Ocmea manufactures mechanical, pneumatic and hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications.

Coremo Ocmea, established in 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 5.500 m² plant.

### **Coremo Ocmea S.p.A.    Coremo France**

Via G. Galilei 12  
20090 Assago (MI)  
T + 39 02 488 06 97  
F + 39 02 488 19 40

**info@coremo.it**  
**coremo.com**

12 avenue de Prés  
78180 Montigny le Bretonneux  
Tel. +33/01 48 94 76 72  
Fax +33/01 48 94 13 51

**coremo.fr**



Cert. n. 0238

ATEX  
ATMOSPHERES EXPLOSIBLES